



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : la Plagne

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DAHU			
Catégorie	Toutes categ.	U12		
Altitude départ (m) :	2230	2230		
Altitude arrivée (m) :	2080	2080		
Dénivelé (m) :	150	150		
Longueur (m) :	658	658		
Sous le N° d'homologation	4595/01/25	4596/01/25		
Code FFS	1756	2415		
Ancien nom de la piste	LE DAHU			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : COSTERG Jean Louis

Date d'expiration (1) :
07/35

Fait le : 14 janvier 2025

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

en bordure des tracés par le service des pistes de la station
Hopital Bourg St Maurice 30km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : **BIPAIR** ou autre / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **900ph**

Teleski double du col de Forcle
Centre medical à la station

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur MARTIN Antoine directeur adjoint
Monsieur Vaillant Thibault DT ESF Belle Plagne

16. Observations générales :

Attention ancien nom LE DAHU

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? ?

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : 13 Janvier 2025

L'inspecteur Régional : COSTERG Jean Louis

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : la plagne
Lieu : La plagne - belle plagne		Nom de la piste : DAHU
Nom et adresse du demandeur : 206 montée de la lovatière Immeuble Everest Plagne Centre 73210 La Plagne		
Tél. 0695959567 :	GSM : 0695959567	Email : contact@clubdessportslaplagne.org

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Jean-lou COSTERG**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	3152/12/14			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS		
Catégorie →	Toutes categ.	U12		
Altitude départ (m) :	2230	2230		
Altitude arrivée (m) :	2080	2080		
Dénivelé (m) :	150	150		
Longueur (m) :	658	658		
Pente moyenne % :	23	23		
Pente maximum % :	42	42		
Pente minimum % :	12	12		
Orientation de la piste :	N	N		

☞ Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

☞ Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : **Entre 1,50 m et 4 m d'enneigement naturel.**

☞ Effets du vent : (Précisez) :

☞ Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Interdire la piste aux personnes étrangères aux compétitions .

En fonction du tracé protection des RM par filets B et matelas pour les pylones et filets B si trop proche de la ligne de montée .

A l'arrivée protection de la cabane de chronométrage par filets B en quinconce et matelas

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :


- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **NON** / Câbles : **BIPAIR** / Radios : **?**

Précisez : **Cables enterrés**

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : ...

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Téléski double du col de Forcle
900ph

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : **En bordure de piste sans difficultés**

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **Bourg Saint Maurice :30kms**

- Moutiers :60 kms
- Albertville :80 kms
- Chambéry :130 kms
- Grenoble :160 kms

A noter la présence d'un centre médical (Médival) à 1 km du bas de la piste (2,5 km de l'aire d'arrivée).

Date de la demande : 21/08/2023

Nom du demandeur: **Benoit Jacquemin**

GSM : **0695959567**

Email : **contact@clubdessportslaplagne.org**



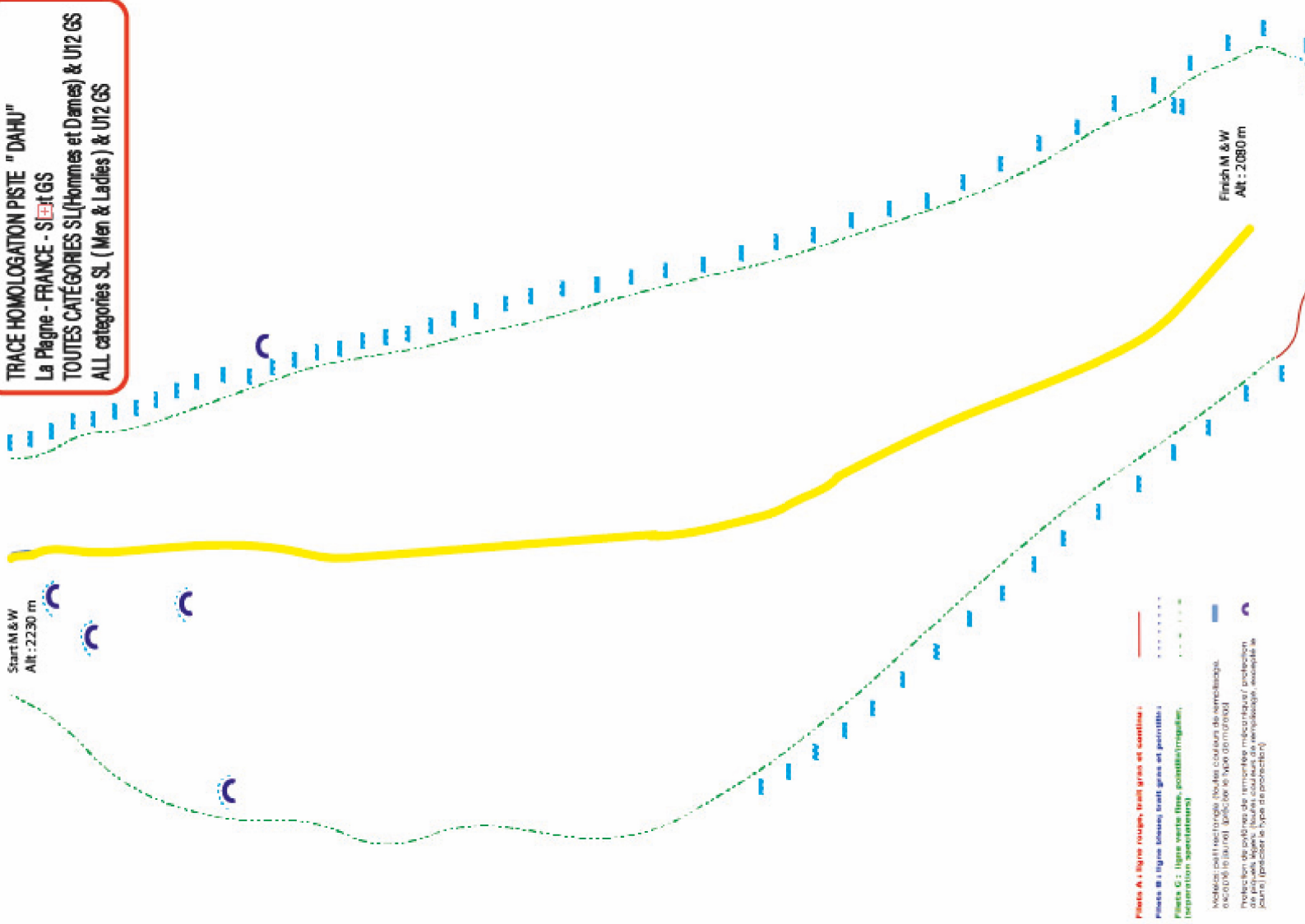
Trace A : ligne rouge, tout gros et mainline
Trace B : ligne bleue, tout gros et junior
 Trace C : ligne verte (pour les juniors)
 Lignes de contour de pente (pour les juniors)
 Lignes de contour de vitesse (pour les juniors)
 Lignes de contour de difficulté (pour les juniors)
 Lignes de contour de largeur (pour les juniors)
 Lignes de contour de largeur (pour les juniors)
 Lignes de contour de largeur (pour les juniors)

TRACE HOMOLOGATION PISTE " DAHU "
 La Pagne - FRANCE - **SL** & **GS**
 TOUTES CATEGORIES SL (Hommes et Dames) & U12 GS
 ALL categories SL (Men & Ladies) & U12 GS

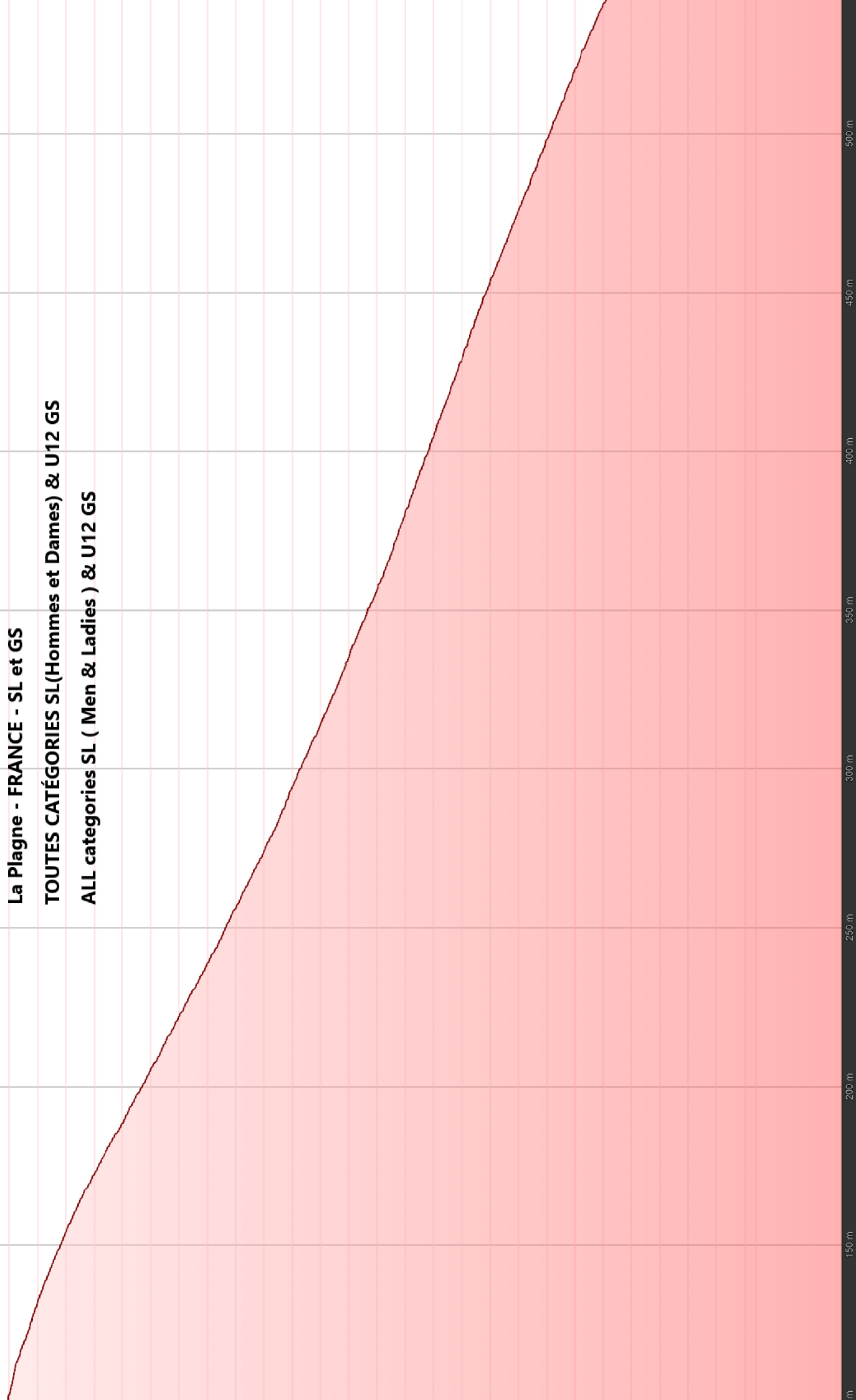
Finish M.S.W.
 Alt : 2080 m

Start M.S.W.
 Alt : 2230 m

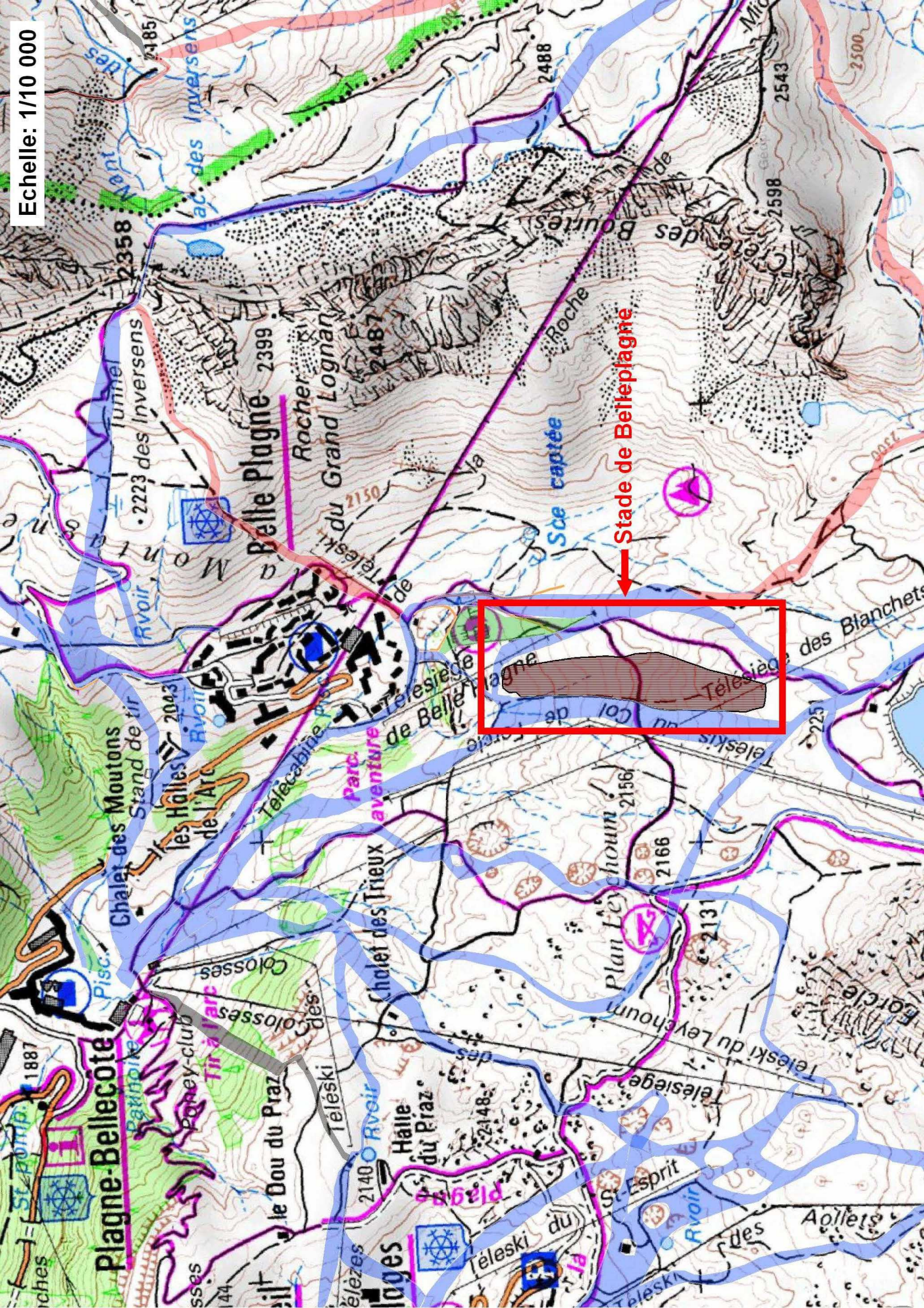
TRACE HOMOLOGATION PISTE "DAHU"
La Plagne - FRANCE - S.E.T.G.S
TOUTES CATEGORIES SL (Hommes et Dames) & U12 GS
ALL categories SL (Men & Ladies) & U12 GS



PROFIL HOMOLOGATION PISTE " DAHU "
La Plagne - FRANCE - SL et GS
TOUTES CATEGORIES SL(Hommes et Dames) & U12 GS
ALL categories SL (Men & Ladies) & U12 GS



Echelle: 1/110 000



Stade de Belleplagne